

安全運転日報

DTG2

000023

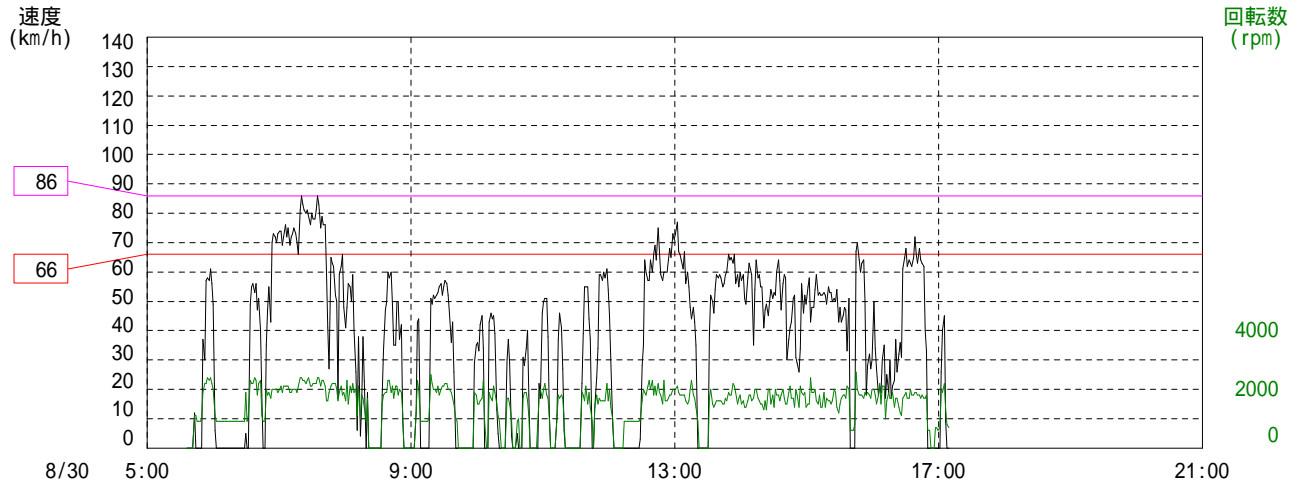
出力日付 : 2007/05/14

Ver:2.00

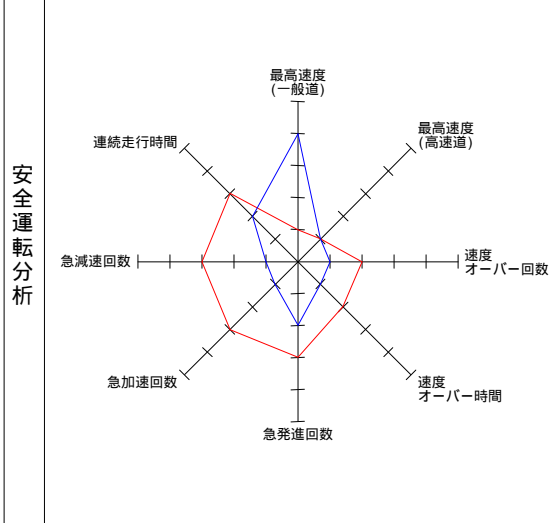
大和 二郎

ページ : 1/1

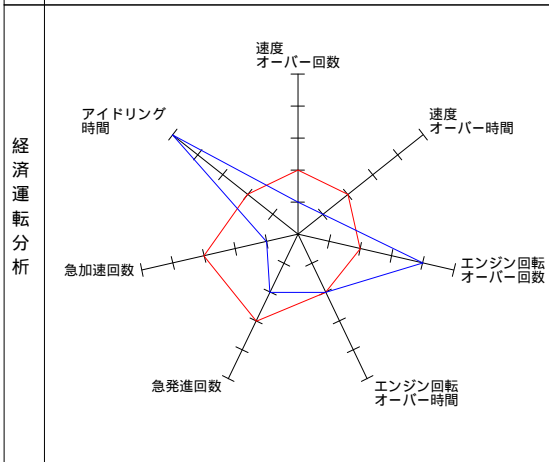
| | | | | | | |
|--------|-----------------------------|-----|--------|--------------------|---------|---------|
| 運行日付 | 2005/08/30 ~ 2005/08/30 | | 運行時刻 | 5:36:16 ~ 17:07:00 | | |
| 乗務員所属 | 0001 本社 | 同乗者 | | ハンドル時間 | 7:46:54 | |
| 車両 | 00000238 静岡 1 1 に 0 2 3 8 | | 1 トラック | 車両所属 | 0001 本社 | |
| 累積走行距離 | 207,813.20km ~ 208,107.62km | | 走行距離 | 294.42km | 走行時間 | 6:55:01 |



| | |
|--------|-----------|
| 実車 | 0:00[0] |
| 空車 | 11:30[0] |
| 専用道 | 0:00[0] |
| 高速道 | 5:10[3] |
| 一般道 | 6:20[3] |
| 走行 | 7:46[21] |
| アイドリング | 1:15[6] |
| 停止 | 2:28[22] |



| 項目 | 実測値 | 点数 | 評価 | コメント |
|-----------|--------|-----|----|--------------------|
| 最高速度(一般道) | 61km/h | 1 | D | 会社目標速度を超えています |
| 最高速度(高速道) | 86km/h | 20 | A | 今後も、会社目標速度を守りましょう |
| 速度オーバー回数 | 0.0回/h | 40 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| 速度オーバー時間 | 0.0% | 40 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| 急発進回数 | 1.3回/h | 85 | B | 今後もスムーズな発進を目指しましょう |
| 急加速回数 | 0.1回/h | 100 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| 急減速回数 | 0.0回/h | 100 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| 連続走行時間 | 2:07 | 80 | B | 今後も計画的に休憩を取りましょう |
| 安全運転評価 | | 89 | B | 安全運転目標を理解した運転です |



| 項目 | 実測値 | 点数 | 評価 | コメント |
|--------------|--------|-----|----|---------------------|
| 速度オーバー回数 | 0.0回/h | 40 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| 速度オーバー時間 | 0.0% | 40 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| エンジン回転オーバー回数 | 4.4回/h | 3 | D | 回転オーバー回数が多すぎます |
| エンジン回転オーバー時間 | 1.3% | 30 | B | 回転オーバー時間の低減に努力しましょう |
| 急発進回数 | 1.3回/h | 85 | B | 今後もスムーズな発進を目指しましょう |
| 急加速回数 | 0.1回/h | 100 | A | 今後も余裕を持って運転してください |
| アイドリング時間 | 17.3% | 0 | E | 燃料の大幅な無駄です |
| 経済運転評価 | | 82 | B | 経済運転目標を理解した運転です |

— 実測 — 基準

| | | | | |
|--------|--|----|---|-----------------|
| 総合運転評価 | | 83 | B | 総合運転目標を理解した運転です |
|--------|--|----|---|-----------------|