

〇〇運輸株式会社
テスト営業所

運 転 日 報

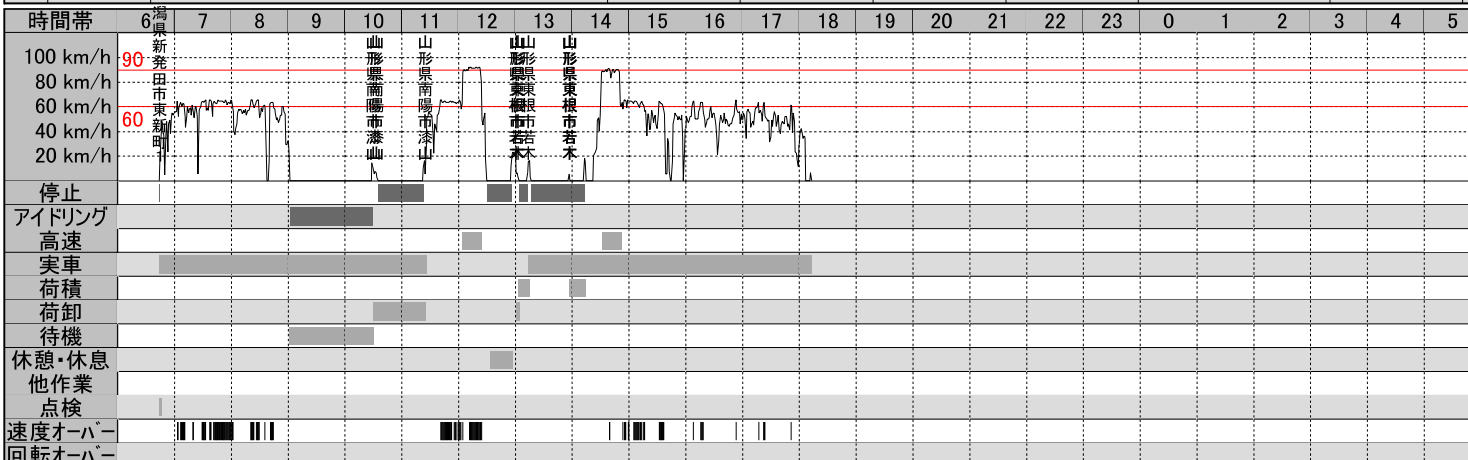
P01 [1.3.6.201]
出力日06/10/18

運行管理者	所 長	乗 務 員

日報番号	06000200000190	乗務員	00005509 乗務員1	出庫メータ	65,317.23	出庫日時	2006/01/10 06:44:36	走行時間	7:36:31
運行日	2006/01/10	車両	00003883 相模100あ4697	入庫メータ	65,641.38	入庫日時	2006/01/10 18:13:56	アイドル時間	1:27:53
天候		車種	中型	走行距離	324.15	稼働時間	11:29:20	停止時間	2:24:55
コース番号				実車距離	261.68				

安全	経済	総合	燃費	CO2
C	C	C	4.91	173
60.5	73.4	62.6	km/L	kg-CO2

No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイドル時間	所要時間	走行距離	積載状況	出社日時	10/06:44:36
1	出庫	新潟県新発田市東新町1		10/06:44:36		0:00:00	0:00:00				退社日時	10/18:13:56
2	荷卸	山形県南陽市漆山	10/10:30:26	10/10:32:00	0:01:34	2:18:36	1:27:53	3:45:50	100.17		就業時間	11:29:20
3	荷卸	山形県南陽市漆山	10/10:33:17	10/11:24:15	0:50:58	0:02:57	0:00:00	0:01:17	0.08		残業時間	3:29:20
4	休憩	山形県東根市野田	10/12:34:12	10/12:56:25	0:22:13	10/12:34:12	0:00:00	1:09:57	61.66		深夜時間	0:00:00
5	荷卸	山形県東根市若木	10/13:01:45	10/13:03:03	0:01:18	0:06:38	0:00:00	0:05:20	0.92		荷積時間	0:26:05
6	荷卸	山形県東根市若木	10/13:03:19	10/13:03:55	0:00:36	0:00:05	0:00:00	0:00:16	0.02		荷卸時間	0:54:26
7	荷積	山形県東根市若木	10/13:03:55	10/13:14:52	0:10:57	0:00:09	0:00:00			○	待機時間	1:27:58
8	荷積	山形県東根市若木	10/13:57:40	10/13:57:54	0:00:14	0:02:10	0:00:00	0:42:48	0.19	○	点検時間	0:00:57
9	荷積	山形県東根市若木	10/13:58:50	10/14:13:44	0:14:54	0:00:15	0:00:00	0:00:56	0.02	○	休憩時間	0:22:13
10	入庫	〇〇運輸車庫	10/18:13:56			4:00:12	0:00:00	4:00:12	161.09		休息時間	0:00:00
											仮眠時間	0:00:00
											給油時間	0:00:00
											他作業時間	0:00:00
											フェリー時間	0:00:00
											荷積回数	3
											荷卸回数	4



給油量		通行料	
軽油	66.000 L	ETC	2,000 2 回
オイル	0.000 L	その他	0 0 回
(距離) (324.25 km)			
合計	66.000 L	合計	2,000 2 回

項目	実測値	点数	評価	コメント	項目	実測値	点数	評価	コメント
最高速度 一般	66km/h	1	D	60kmを超えています	速度オーバー回数 一般	44.6回/h	0	E	速度オーバーが多く非常に危険
最高速度 高速	92km/h	20	A	高速安全運転ですが、80km走行を	速度オーバー回数 高速	99.8回/h	0	E	速度オーバーが多く非常に危険
平均速度 一般	44.5km/h	10	A	理想的な平均速度ですね	エンジン回転オーバー時間 一般	0.0%	40	A	回転オーバーの無い素晴らしい運転です
平均速度 高速	86.2km/h	10	A	高速では、もう少し低いのが理想です	エンジン回転オーバー時間 高速	0.0%	40	A	回転オーバーの無い素晴らしい運転です
急発進・急加速・急減速	2.8回/h	70	C	急発進・急加速・急減速が2回ありました	エンジン回転オーバー回数 一般	0.0回/h	20	A	回転オーバーの無い素晴らしい運転です
連続走行時間	4:00	50	C	休みは早めにとりましょう	エンジン回転オーバー回数 高速	0.0回/h	20	A	回転オーバーの無い素晴らしい運転です
アイドル時間	21.7%	0	E	燃費の大幅な無駄です	安全運転評価		60	C	スピードは控えめに、ブレーキは早めに
速度オーバー時間 一般	14.9%	15	C	スピードオーバーです	経済運転評価		73	C	今後も経済運転の向上を目指しましょう
速度オーバー時間 高速	4.0%	30	B	制限速度を守りましょう	総合評価		62	C	今後も安全運転の向上を目指しましょう

入口IC	出口IC	金額	精算日時
山形上山	東根	1,000	10/12:24:16
東根	山形上山	1,000	10/14:51:10